

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Junioren

KM	KM- Ziel	ZEIT	STRECKE	BEMERKUNG
0,0	115,3	12:20	Taunusanlage	Start Junioren
0,2	115,1	12:20	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
 0,3	115,0	12:20	li Taunusanlage	
0,4	114,9	12:20	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
0,5	114,8	12:20	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
0,7	114,6	12:21	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
0,8	114,5	12:21	ge Gallusanlage Abzw. Kaiserstraße	
 0,9	114,4	12:21	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
0,9	114,4	12:21	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 1,1	114,2	12:21	li Hofstraße	
 1,2	114,1	12:21	li Neue Mainzer Straße	
 1,4	113,9	12:22	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	
1,5	113,8	12:22	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	
1,6	113,7	12:22	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	
1,7	113,6	12:22	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	
1,9	113,4	12:23	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	
2,0	113,3	12:23	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	
2,1	113,2	12:23	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	
2,2	113,1	12:23	ge Hochstraße	
2,3	113,0	12:23	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	
2,4	112,9	12:23	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	
2,5	112,8	12:23	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	
 2,7	112,6	12:24	li Eschenheimer Tor	gegen Einbahnstraße
 2,8	112,5	12:24	li Bockenheimer Anlage	
 3,0	112,3	12:24	li Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	
3,1	112,2	12:24	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	
3,2	112,1	12:25	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	
3,3	112,0	12:25	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	
 3,4	111,9	12:25	li Reuterweg	
 3,6	111,7	12:25	re Bockenheimer Landstraße	
4,4	110,9	12:26	ge Bockenheimer Landstraße	Abzweig Mendelssohnstraße
 4,8	110,5	12:27	re Zeppelinallee	
5,9	109,4	12:29	ge Rosa-Luxemburg-Straße	Kraftfahrstraße
9,5	105,8	12:35	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt NW-Zentrum	
10,0	105,3	12:35	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt Heddernheim	
11,0	104,3	12:37	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abzw. Riedberg	
12,5	102,8	12:39		Autobahnunterführung
13,4	101,9	12:41	ge L 3004 Abzw. Frankfurt OT Kalbach	
14,0	101,3	12:42	ge L 3004 Abzw. Oberursel OT Weißkirchen	
 14,6	100,7	12:43	li Ludwig-Erhard-Straße	
14,7	100,6	12:43	Kreisverk. 1. Ausf. Gablonzer Straße	
13,6	101,7	12:41	Kreisverk. 1. Ausf. Gablonzer Straße	
14,2	101,1	12:42	ge Gablonzer Straße Abzw. Zimmersmühlenweg	
14,7	100,6	12:43	ge Gablonzer Straße Abzw. Gattenhöfer Weg	
15,1	100,2	12:43	O.E. Oberursel	
 16,0	99,3	12:45	re Oberhöchstader Straße	
16,1	99,2	12:45	O.A. Oberursel	
 16,4	98,9	12:45		A. Gefälle
17,1	98,2	12:47	ge Oberhöchstader Straße	E. Gefälle
17,5	97,8	12:47	ge Liebfrauen Straße	
 17,6	97,7	12:47	li Feldbergstraße	
18,1	97,2	12:48	Kreisverk. 3. Ausf. Eppsteiner Straße	
18,5	96,8	12:49	Marktplatz	Sprintwertung
 18,6	96,7	12:49	re Altkönigstraße	
18,7	96,6	12:49	ge Altkönigstraße	

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Junioren

	19,1	96,2	12:50	li Altkönigstraße		
	19,5	95,8	12:50		Fahrbahnnteiler	
	19,9	95,4	12:51	re Borkenberg	A. Gefälle	
		20,1	95,2	12:51	li Hohemarkstraße	E. Gefälle Schienen einseitige Baustelle
	21,1	94,2	12:53		Schienen	
	21,6	93,7	12:54		Waldlust	
	22,2	93,1	12:55	Kreisverk.3. Ausf. Kanonenstraße		
	22,5	92,8	12:55	O.E. Oberursel		
	27,5	87,8	13:03		S-Kurve (Fuchstanz)	
		30,5	84,8	13:08	li L 3024 Ri Feldberg	Sandplacken
	30,7	84,6	13:08	re L 3076 Ri Oberreifenberg		
	30,7	84,6	13:08	re L 3276 Ri Oberreifenberg Oberreifenberg		
	31,2	84,1	13:09	Ende Parkplätze rechts	Bergwertung	
	33,2	82,1	13:12	O.A. Schmitten OT Oberreifenberg	Gefälle	
	34,8	80,5	13:14	li Scharfe Linkskurve		
	35,6	79,7	13:16	O.E. Schmitten OT Oberreifenberg		
	35,9	79,4	13:16	O.A. Schmitten OT Niederreifenberg		
	36,0	79,3	13:16	re L 3025 Ri Schmitten OT Niederreifenberg	alte Strecke	
	36,9	78,4	13:18	li Emser Straße L 3276	E. Gefälle / A. Steigung	
	37,4	77,9	13:19	O.E. Schmitten OT Niederreifenberg		
	38,6	76,7	13:20		Bergwertung Kittelhütte	
	38,7	76,6	13:21	li L 3023	Kittelhütte E. Steigung / A. Gefälle	
	40,4	74,9	13:23		Scharfe S-Kurve	
	41,3	74,0	13:25	O.A. Glashütten OT Oberems		
	42,2	73,1	13:26	li L 3023	A. Steigung	
	42,4	72,9	13:26	O.E. Glashütten OT Oberems		
	42,8	72,5	13:27	li B 8		
	43,9	71,4	13:29	O.A. Glashütten		
	44,7	70,6	13:30		Fahrbahnnteiler	
	44,9	70,4	13:30	O.E. Glashütten		
	45,8	69,5	13:32	re Ri Glashütten OT Schloßborn L 3319	A. Gefälle 11 %	
	48,1	67,2	13:35	O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319	Verkehrinsel	
	49,0	66,3	13:37	li Ruppertshainer Straße L 3016		
	49,8	65,5	13:38	O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016		
	49,9	65,4	13:38		E. Gefälle A. Steigung	
	51,2	64,1	13:40		Bergwertung	
	51,3	64,0	13:41	O.A. Kelkheim OT Ruppertshain	enge Ortsdurchfahrt	
	51,4	63,9	13:41	li Eppenhainer Straße L 3016	A. Gefälle	
	51,7	63,6	13:41	re Robert - Koch - Straße L 3016		
	52,8	62,5	13:43	O.E. Kelkheim OT Ruppertshain		
	54,5	60,8	13:46	O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße		
	54,9	60,4	13:46	re Eppsteiner Straße		
	55,0	60,3	13:46	ge Eppsteiner Straße		
	55,1	60,2	13:47	re Eppsteiner Straße		
	55,3	60,0	13:47	ge Eppsteiner Straße Abzw. Im Schulzentrum		
	55,4	59,9	13:47	O.E. Kelkheim OT Fischbach Eppsteiner Straße		
	55,6	59,7	13:47	re Fischbacher Straße B 455		
	57,0	58,3	13:50	O.A. Eppstein		
	57,4	57,9	13:50	re Burgstraße		
	57,6	57,7	13:50	ge Burgstraße Fahrbahnverengung	Kopfsteinpflaster	
	57,8	57,5	13:51	re Rossertstraße		
	58,1	57,2	13:51	li Rossertstraße	A. Steigung	
	58,2	57,1	13:51		5 Bodenwellen	
		58,7	56,6	13:52	re Friedrich - Ebert - Straße	A. Steigung
	58,8	56,5	13:52	re Auf dem Bienroth		
	58,9	56,4	13:53		Bodenwelle	

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Junioren















	59,1	56,2	13:53	ge Bergstraße	Bergwertung E. Steigung A. Gefälle	
	60,0	55,3	13:54	li Hauptstraße		
	60,1	55,2	13:54	li Hauptstraße	E. Gefälle	
	60,8	54,5	13:56	li B 455 O.A. Eppstein		
	61,9	53,4	13:57	re Ri Hofheim L 3011		
	62,9	52,4	13:59	O.E. Eppstein		
	63,4	51,9	14:00		Bahnunterführung	
	65,0	50,3	14:02	O.A. Hofheim OT. Lorsbach Hofheimer Straße		
	65,5	49,8	14:03	ge Im Lorsbachtal L 3011		
	66,5	48,8	14:05	O.E. Hofheim OT. Lorsbach		
	68,8	46,5	14:08	li Lorsbacher Straße		
	69,1	46,2	14:09	O.A. Hofheim Lorsbacher Straße		
	69,5	45,8	14:09	ge Lorsbacher Straße		
		69,7	45,6	14:10	li Cohausenstraße	
	69,8	45,5	14:10	ge Cohausenstraße		
	70,1	45,2	14:10	li Kurhausstraße		
	70,3	45,0	14:11	re Feldbergstraße		
	70,9	44,4	14:11	re Mainau		
		71,0	44,3	14:12	li Königsteiner Straße	
	71,2	44,1	14:12	ge Königsteiner Straße		
	71,4	43,9	14:12	ge Königsteiner Straße		
	71,6	43,7	14:13	re Im Langgewann		
	71,8	43,5	14:13	ge Im Langgewann		
	72,0	43,3	14:13	ge Im Langgewann		
	70,1	45,2	14:10	li Reifenberger Straße		
	72,3	43,0	14:14	O.E. Hofheim		
	74,6	40,7	14:17	O.A. Kelkheim OT Münster		
	74,9	40,4	14:18	ge Dieselstraße		
	75,3	40,0	14:18		Bahnunterführung	
	75,5	39,8	14:19	li L 3016		
	75,9	39,4	14:19	re L 3016		
	76,2	39,1	14:20	O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014		
	77,8	37,5	14:22	ge L 3014	Abzweig B 8 Kraftfahrstraße	
	79,6	35,7	14:25	ge L 3014 unterhalb Bad Soden		
	80,2	35,1	14:26	re Hauptstraße Ri Sulzbach		
	80,3	35,0	14:26	O.A. Sulzbach ge Hauptstraße		
	80,8	34,5	14:27			
	81,1	34,2	14:28	ge Hauptstraße		
	81,2	34,1	14:28	li Schwalbacher Straße		
	81,5	33,8	14:28			
	81,6	33,7	14:28		Sprintwertung	
	81,8	33,5	14:29		Fahrbahnleiter	
	81,9	33,4	14:29	O.E. Sulzbach K 801		
	82,1	33,2	14:29	O.A. Schwalbach		
	82,2	33,1	14:29	ge Sulzbacher Straße		
	82,4	32,9	14:30		Sprintwertung	
	82,5	32,8	14:30		Fahrbahnleiter	
	82,7	32,6	14:30	ge Sodener Straße		
	83,1	32,2	14:31	O.E. Schwalbach		
	83,2	32,1	14:31	re L 3014	VDO Schwalbach	
	83,7	31,6	14:32	ge L 3014	Abfahrt Schwalbach Mitte	
	84,5	30,8	14:33	re Ri Eschborn L 3005		
	86,6	28,7	14:36	ge L 3005 Abzw. Schwalbach		
	88,7	26,6	14:40	re Abfahrt Camp Phönix		
	88,8	26,5	14:40	O.A. Eschborn		
	88,9	26,4	14:40		Zieldurchfahrt Velo-Touren Sprintwertung	

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung 24.01.2011 09:32 [Seite]











Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Junioren

	89,0	26,3	14:40		Fahrbahnsteiler
	89,1	26,2	14:40	li Elly-Beinhorn-Straße	
	89,2	26,1	14:40	Kreisverk. 2. Ausfahrt	
	89,5	25,8	14:41	li Sossenheimer Straße	
	89,8	25,5	14:41	ge Sossenheimer Straße	
	90,0	25,3	14:42	ge Sossenheimer Straße	
	90,3	25,0	14:42	re Hauptstraße	
	90,7	24,6	14:43	re Unterortstraße	Fahrbahnabsatz
	91,0	24,3	14:43	li Kurt-Schumacher-Straße	
	91,3	24,0	14:44	ge Niederurseler Allee	
	91,5	23,8	14:44	ge Niederurseler Allee	
	91,7	23,6	14:44	O.E. Eschborn re Niederurseler Allee L 3006	
	92,2	23,1	14:45	re L 3006 Ri Frankfurt	
	92,6	22,7	14:46	li Ri Frankfurt Rödelheim	Kraftfahrstraße
	92,9	22,4	14:46	ge Ri Frankfurt Rödelheim	
	93,5	21,8	14:47	ge Ri Frankfurt Rödelheim	BAB Unterführung
	94,0	21,3	14:48	O.A. Frankfurt OT Rödelheim	
	95,3	20,0	14:50	ge Lorscher Straße	
	95,7	19,6	14:51	li Thudichumstraße	
	96,6	18,7	14:52	re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg	
	96,9	18,4	14:53	Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriebauhof	
	97,4	17,9	14:53	re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße	
	97,8	17,5	14:54	ge Breitenbachbrücke	
	98,2	17,1	14:55	Am Schönhof ge Schloßstraße	
	99,0	16,3	14:56	li Adalbertstraße	Schienen
	99,2	16,1	14:56	ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße	
	99,4	15,9	14:56	ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße	
	99,5	15,8	14:57	re Bockenheimer Landstraße	
	99,8	15,5	14:57	re Senckenberganlage	gegen Einbahnstraße
	100,1	15,2	14:58	ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg	gegen Einbahnstraße
	100,2	15,1	14:58	ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße	gegen Einbahnstraße
	100,3	15,0	14:58	ge Friedrich-Ebert-Anlage	
	100,6	14,7	14:58	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelsohnstraße	gegen Einbahnstraße
	100,8	14,5	14:59	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße	gegen Einbahnstraße
	101,1	14,2	14:59	li Mainzer Landstraße	gegen Einbahnstraße
	101,2	14,1	14:59	ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße	gegen Einbahnstraße
	101,3	14,0	14:59	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße
	101,4	13,9	15:00	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	101,5	13,8	15:00	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	101,8	13,5	15:00	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
	101,9	13,4	15:00	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
	102,1	13,2	15:01		Zieldurchfahrt
	102,3	13,0	15:01	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	102,4	12,9	15:01	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	102,5	12,8	15:01	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	102,6	12,7	15:02	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
	102,7	12,6	15:02	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	102,9	12,4	15:02	re Eschenheimer Tor	
	103,0	12,3	15:02	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	103,1	12,2	15:02	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	103,2	12,1	15:02	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	103,3	12,0	15:03	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	103,4	11,9	15:03	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	103,5	11,8	15:03	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	103,6	11,7	15:03	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	103,7	11,6	15:03	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Junioren

103,8	11,5	15:03	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
103,9	11,4	15:04	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
104,0	11,3	15:04	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
 104,1	11,2	15:04	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
 104,2	11,1	15:04	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
 104,3	11,0	15:04	re Untermainanlage	
104,4	10,9	15:04	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 104,5	10,8	15:05	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
104,6	10,7	15:05	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
104,8	10,5	15:05	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
105,0	10,3	15:05	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
105,1	10,2	15:05	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
 105,2	10,1	15:06	li Mainzer Landstraße	
105,5	9,8	15:06	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
105,6	9,7	15:06	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
105,7	9,6	15:06	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
105,8	9,5	15:07	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
105,9	9,4	15:07	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
106,2	9,1	15:07	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
106,3	9,0	15:07	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
106,5	8,8	15:08		Zieldurchfahrt
 106,7	8,6	15:08	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
106,8	8,5	15:08	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
106,9	8,4	15:08	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
107,0	8,3	15:08	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
107,1	8,2	15:09	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
 107,3	8,0	15:09	re Eschenheimer Tor	
 107,4	7,9	15:09	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
107,5	7,8	15:09	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
107,6	7,7	15:09	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
107,7	7,6	15:10	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
107,8	7,5	15:10	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
107,9	7,4	15:10	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
108,0	7,3	15:10	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
 108,1	7,2	15:10	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
108,2	7,1	15:10	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
108,3	7,0	15:11	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
108,4	6,9	15:11	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
 108,5	6,8	15:11	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
 108,6	6,7	15:11	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
 108,7	6,6	15:11	re Untermainanlage	
108,8	6,5	15:11	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 108,9	6,4	15:11	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
109,0	6,3	15:12	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
109,2	6,1	15:12	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
109,4	5,9	15:12	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
109,5	5,8	15:12	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
 109,6	5,7	15:13	li Mainzer Landstraße	
109,9	5,4	15:13	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
110,0	5,3	15:13	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
110,1	5,2	15:13	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
110,2	5,1	15:14	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
110,3	5,0	15:14	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
110,6	4,7	15:14	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
110,7	4,6	15:14	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
110,9	4,4	15:15		Zieldurchfahrt

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Junioren

	111,1	4,2	15:15	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	111,2	4,1	15:15	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	111,3	4,0	15:15	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	111,4	3,9	15:15	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
	111,5	3,8	15:16	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	111,7	3,6	15:16	re Eschenheimer Tor	
	111,8	3,5	15:16	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	111,9	3,4	15:16	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	112,0	3,3	15:16	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	112,1	3,2	15:17	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	112,2	3,1	15:17	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	112,3	3,0	15:17	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	112,4	2,9	15:17	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	112,5	2,8	15:17	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	112,6	2,7	15:17	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	112,7	2,6	15:17	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
	112,8	2,5	15:18	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
	112,9	2,4	15:18	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
	113,0	2,3	15:18	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
	113,1	2,2	15:18	re Untermainanlage	
	113,2	2,1	15:18	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
	114,1	1,2	15:20	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
	113,4	1,9	15:19	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
	113,6	1,7	15:19	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
	113,8	1,5	15:19	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
	114,2	1,1	15:20	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
	114,0	1,3	15:20	li Mainzer Landstraße	
	114,3	1,0	15:20	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	114,4	0,9	15:20	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	114,5	0,8	15:20	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
	114,6	0,7	15:20	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	114,7	0,6	15:21	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	115,0	0,3	15:21	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
	115,1	0,2	15:21	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
	115,3	0,0	15:22	Taunusanlage	Ziel Alte Oper Frankfurt