



Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

KM	KM- Ziel	ZEIT	STRECKE	BEMERKUNG
0,0	139,7	12:35	Elly-Beinhorn-Straße	Start U23
 0,6	139,1	12:35	li Sossenheimer Straße	
0,9	138,8	12:36	ge Sossenheimer Straße	
1,1	138,6	12:36	ge Sossenheimer Straße	
 1,4	138,3	12:37	re Hauptstraße	
 1,8	137,9	12:37	re Unterortstraße	Fahrbahnabsatz
 2,1	137,6	12:38	li Kurt-Schumacher-Straße	
2,4	137,3	12:38	ge Niederurseler Allee	
2,6	137,1	12:38	ge Niederurseler Allee	
2,8	136,9	12:39	O.E. Eschborn re Niederurseler Allee L 3006	
 3,3	136,4	12:39	re L 3006 Ri Frankfurt	
 3,7	136,0	12:40	li Ri Frankfurt Rödelheim	Kraftfahrstraße
4,0	135,7	12:41	ge Ri Frankfurt Rödelheim	
4,6	135,1	12:41	ge Ri Frankfurt Rödelheim	BAB Unterführung
5,1	134,6	12:42	O.A. Frankfurt OT Rödelheim	
6,4	133,3	12:44	ge Lorscher Straße	
 6,8	132,9	12:45	li Thudichumstraße	
 7,7	132,0	12:46	re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg	
8,0	131,7	12:47	Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriebhof	
 8,5	131,2	12:47	re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße	
8,9	130,8	12:48	ge Breitenbachbrücke	
9,3	130,4	12:48	Am Schönhof ge Schloßstraße	
  10,1	129,6	12:50	li Adalbertstraße	Schienen
10,3	129,4	12:50	ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße	
10,5	129,2	12:50	ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße	
 10,6	129,1	12:50	re Bockenheimer Landstraße	
 10,9	128,8	12:51	re Senckenberganlage	gegen Einbahnstraße
11,2	128,5	12:51	ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg	gegen Einbahnstraße
11,3	128,4	12:51	ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße	gegen Einbahnstraße
11,4	128,3	12:52	ge Friedrich-Ebert-Anlage	
11,7	128,0	12:52	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelsohnstraße	gegen Einbahnstraße
11,9	127,8	12:52	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße	gegen Einbahnstraße
 12,2	127,5	12:53	li Mainzer Landstraße	gegen Einbahnstraße
12,3	127,4	12:53	ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße	gegen Einbahnstraße
12,4	127,3	12:53	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße
12,5	127,2	12:53	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
12,6	127,1	12:53	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
 12,9	126,8	12:54	re Taunusanlage	
13,0	126,7	12:54	geTaunusanlage Abzw. Marienstraße	
13,1	126,6	12:54	ge Taunusanlage Abzw.Niddastraße	
13,3	126,4	12:54	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
13,4	126,3	12:55	ge Gallusanlage Abzw. Kaiserstraße	
 13,5	126,2	12:55	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
13,5	126,2	12:55	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 13,7	126,0	12:55	li Hofstraße	
 13,8	125,9	12:55	li Neue Mainzer Straße	
 14,0	125,7	12:56	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	
14,1	125,6	12:56	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	
14,2	125,5	12:56	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	
14,3	125,4	12:56	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	
 14,5	125,2	12:56	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	
14,6	125,1	12:56	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	
14,7	125,0	12:57	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	
14,8	124,9	12:57	ge Hochstraße	
14,9	124,8	12:57	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	




















Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

15,0	124,7	12:57	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße		
15,1	124,6	12:57	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße		
	15,3	124,4	li Eschenheimer Tor	gegen Einbahnstraße	
	15,4	124,3	li Bockenheimer Anlage		
	15,6	124,1	li Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße		
	15,7	124,0	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt		
	15,8	123,9	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz		
	15,9	123,8	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße		
	16,0	123,7	li Reuterweg		
	16,2	123,5	re Bockenheimer Landstraße		
	17,0	122,7	ge Bockenheimer Landstraße	Abzweig Mendelssohnstraße	
	17,4	122,3	re Zeppelinallee		
	18,5	121,2	ge Rosa-Luxemburg-Straße	Kraftfahrstraße	
	22,3	117,4	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt NW-Zentrum		
	22,8	116,9	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt Heddernheim		
	23,8	115,9	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abzw. Riedberg		
	25,3	114,4	13:12	Autobahnunterführung	
	26,2	113,5	13:14 ge L 3004 Abzw. Frankfurt OT Kalbach		
	26,8	112,9	13:15 ge L 3004 Abzw. Oberursel OT Weißkirchen		
	27,4	112,3	13:16 li Ludwig-Erhard-Straße		
	27,5	112,2	13:16 Kreisverk.1. Ausf. Gablonzer Straße		
	27,5	112,2	13:16 Kreisverk.1. Ausf. Gablonzer Straße		
	28,1	111,6	13:17 ge Gablonzer Straße Abzw. Zimmersmühlenweg		
	28,6	111,1	13:17 ge Gablonzer Straße Abzw. Gattenhöfer Weg		
	29,0	110,7	13:18 O.E. Oberursel		
	29,9	109,8	13:19 re Oberhöchstader Straße		
	30,0	109,7	13:20 O.A. Oberursel		
	30,3	109,4	13:20	A. Gefälle	
	31,0	108,7	13:21 ge Oberhöchstader Straße	E. Gefälle	
	31,4	108,3	13:22 ge Liebfrauen Straße		
	31,5	108,2	13:22 li Feldbergstraße		
	32,0	107,7	13:23 Kreisverk.3. Ausf. Eppsteiner Straße		
	32,4	107,3	13:23 Marktplatz	Sprintwertung	
	32,5	107,2	13:23 re Altkönigstraße		
	32,6	107,1	13:23 ge Altkönigstraße		
	33,0	106,7	13:24 li Altkönigstraße		
	33,4	106,3	13:25	Fahrbahnteiler	
	33,8	105,9	13:25 re Borkenberg	A. Gefälle	
		34,0	105,7	13:26 li Hohemarkstraße	E. Gefälle Schienen einseitige Baustelle
	35,0	104,7	13:27	Schienen	
	35,5	104,2	13:28	Waldlust	
	36,1	103,6	13:29 Kreisverk.3. Ausf. Kanonenstraße		
	36,4	103,3	13:29 O.E. Oberursel		
	41,4	98,3	13:37	S-Kurve (Fuchstanz)	
		44,4	95,3	13:41 li L 3024 Ri Feldberg	Sandplacken
	44,6	95,1	13:41 re L 3276 Ri Oberreifenberg Oberreifenberg		
	45,1	94,6	13:42 Ende Parkplätze rechts	Bergwertung	
	47,1	92,6	13:45 O.A. Schmitten OT Oberreifenberg	Gefälle	
	48,7	91,0	13:48 li Scharfe Linkskurve		
	49,5	90,2	13:49 O.E. Schmitten OT Oberreifenberg		
	49,8	89,9	13:49 O.A. Schmitten OT Niederreifenberg		
	49,9	89,8	13:49 re L 3025 Ri Schmitten OT Niederreifenberg	alte Strecke	
	50,8	88,9	13:51 li Emser Straße L 3276	E. Gefälle / A. Steigung	
	51,3	88,4	13:51 O.E. Schmitten OT Niederreifenberg		
	52,5	87,2	13:53	Bergwertung Kittelhütte	
		52,6	87,1	13:53 li L 3023	Kittelhütte E. Steigung / A. Gefälle

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

	54,3	85,4	13:56		Scharfe S-Kurve	
	55,2	84,5	13:57	O.A. Glashütten OT Oberems		
	56,1	83,6	13:59	li L 3023	A. Steigung	
	56,3	83,4	13:59	O.E. Glashütten OT Oberems		
	56,7	83,0	14:00	li B 8		
	57,8	81,9	14:01	O.A. Glashütten		
	58,6	81,1	14:02		Fahrbahnsteiler	
	58,8	80,9	14:03	O.E. Glashütten		
		59,7	80,0	14:04	re Ri Glashütten OT Schloßborn L 3319	A. Gefälle 11 %
	62,0	77,7	14:08	O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319	Verkehrsinself	
	62,9	76,8	14:09	li Ruppertshainer Straße L 3016		
	63,7	76,0	14:10	O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016		
	63,8	75,9	14:10		E. Gefälle A. Steigung	
	65,1	74,6	14:12		Bergwertung	
	65,2	74,5	14:12	O.A. Kelkheim OT Ruppertshain	enge Ortsdurchfahrt	
	65,3	74,4	14:12	li Eppenhainer Straße L 3016	A. Gefälle	
	65,6	74,1	14:13	re Robert - Koch - Straße L 3016		
	66,7	73,0	14:15	O.E. Kelkheim OT Ruppertshain		
	68,4	71,3	14:17	O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße		
	68,8	70,9	14:18	re Eppsteiner Straße		
	68,9	70,8	14:18	ge Eppsteiner Straße		
	69,0	70,7	14:18	re Eppsteiner Straße		
	69,2	70,5	14:18	ge Eppsteiner Straße Abzw. Im Schulzentrum		
	69,3	70,4	14:18	O.E. Kelkheim OT Fischbach Eppsteiner Straße		
	69,5	70,2	14:19	re Fischbacher Straße B 455		
	70,9	68,8	14:21	O.A. Eppstein		
	71,3	68,4	14:21	re Burgstraße		
	71,5	68,2	14:22	ge Burgstraße Fahrbahnverengung	Kopfsteinpflaster	
	71,7	68,0	14:22	re Rossertstraße		
	72,0	67,7	14:23	li Rossertstraße	A. Steigung	
	72,1	67,6	14:23		5 Bodenwellen	
		72,6	67,1	14:23	re Friedrich - Ebert - Straße	A. Steigung
	72,7	67,0	14:24	re Auf dem Bienroth		
	72,8	66,9	14:24		Bodenwelle	
	73,0	66,7	14:24	ge Bergstraße	Bergwertung E. Steigung A. Gefälle	
	73,9	65,8	14:25	li Hauptstraße		
	74,0	65,7	14:26	li Hauptstraße	E. Gefälle	
	74,7	65,0	14:27	li B 455 O.A. Eppstein		
	75,8	63,9	14:28	re Ri Hofheim L 3011		
	76,8	62,9	14:30	O.E. Eppstein		
	77,3	62,4	14:30		Bahnunterführung	
	78,9	60,8	14:33	O.A. Hofheim OT. Lorsbach Hofheimer Straße		
	79,4	60,3	14:34	ge Im Lorsbachtal L 3011		
	80,4	59,3	14:35	O.E. Hofheim OT. Lorsbach		
	82,7	57,0	14:39	li Lorsbacher Straße		
	83,0	56,7	14:39	O.A. Hofheim Lorsbacher Straße		
	83,4	56,3	14:40	ge Lorsbacher Straße		
		83,6	56,1	14:40	li Cohausenstraße	
	83,7	56,0	14:40	ge Cohausenstraße		
	84,0	55,7	14:41	li Kurhausstraße		
	84,2	55,5	14:41	re Feldbergstraße		
	84,8	54,9	14:42	re Mainau		
		84,9	54,8	14:42	li Königsteiner Straße	
	85,1	54,6	14:42	ge Königsteiner Straße		
	85,3	54,4	14:42	ge Königsteiner Straße		
	85,5	54,2	14:43	re Im Langgewann		















Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

85,7	54,0	14:43	ge Im Langgewann	
85,9	53,8	14:43	ge Im Langgewann	
 84,0	55,7	14:41	li Reifenberger Straße	
86,2	53,5	14:44	O.E. Hofheim	
88,5	51,2	14:47	O.A. Kelkheim OT Münster	
88,8	50,9	14:48	ge Dieselstraße	
89,2	50,5	14:48		Bahnunterführung
 89,4	50,3	14:49	li L 3016	
 89,8	49,9	14:49	re L 3016	
90,1	49,6	14:50	O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014	
91,7	48,0	14:52	ge L 3014	Abzweig B 8 Kraftfahrstraße
93,5	46,2	14:55	ge L 3014 unterhalb Bad Soden	
 94,1	45,6	14:56	re Hauptstraße Ri Sulzbach	
94,2	45,5	14:56	O.A. Sulzbach ge Hauptstraße	
94,7	45,0	14:57		
95,0	44,7	14:57	ge Hauptstraße	
 95,1	44,6	14:57	li Schwalbacher Straße	
95,4	44,3	14:58		
95,5	44,2	14:58		Sprintwertung
 95,7	44,0	14:58		Fahrbahnteiler
95,8	43,9	14:58	O.E. Sulzbach K 801	
96,0	43,7	14:59	O.A. Schwalbach	
96,1	43,6	14:59	ge Sulzbacher Straße	
 96,3	43,4	14:59		Sprintwertung
96,4	43,3	14:59		Fahrbahnteiler
96,6	43,1	14:59	ge Sodener Straße	
97,0	42,7	15:00	O.E. Schwalbach	
97,1	42,6	15:00	ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain	
 97,2	42,5	15:00		Verpflegung Anfang
98,2	41,5	15:02		Verpflegung Ende
 98,3	41,4	15:02	re L 3015	
 99,9	39,8	15:04	li Ri Königstein OT Mammolshain L 3327	
100,4	39,3	15:05	Kronthaler Quellen	
100,5	39,2	15:05	O.A. Königstein OT Mammolshain	
 100,7	39,0	15:06	Kronthaler Straße	A. Steigung
 101,4	38,3	15:07	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße
101,7	38,0	15:07		Bergwertung
102,2	37,5	15:08	O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327	
103,1	36,6	15:09	Mommolshainer Weg	E. Steigung
103,4	36,3	15:10	O.A. Königstein	
 104,0	35,7	15:11	re Sodener Straße	
103,9	35,8	15:10	Königsteiner Kreisel	
 104,0	35,7	15:11	Ri. Oberursel Königsteiner Straße B 455	
104,1	35,6	15:11	O.E. Königstein	
 105,5	34,2	15:13	re Königsteiner Straße	
 105,6	34,1	15:13	O.A. Kronberg	8% Gefälle
106,2	33,5	15:14		Engpaß 30 km Zone
 106,3	33,4	15:14	li Merianstraße	
 106,6	33,1	15:14	re Jaminstraße	
 106,9	32,8	15:15	re Hainstraße	gegen Einbahnstraße
 107,1	32,6	15:15	li Berliner Platz	
 107,8	31,9	15:16	ge Frankfurter Straße	
108,3	31,4	15:17	ge Limesspange	
108,6	31,1	15:17	O.E. Kronberg	
108,9	30,8	15:18	ge Limesspange	Kraftfahrstraße
111,0	28,7	15:21	ge L 3005 Abzw. Schwalbach	











Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

	113,1	26,6	15:24	re Abfahrt Camp Phönix		
	113,2	26,5	15:24	O.A. Eschborn		
	113,3	26,4	15:24		Zieldurchfahrt Velo-Touren Sprintwertu	
	113,4	26,3	15:25		Fahrbahnteiler	
	113,5	26,2	15:25	li Elly-Beinhorn-Straße		
	113,6	26,1	15:25	Kreisverk. 2. Ausfahrt		
	113,9	25,8	15:25	li Sossenheimer Straße		
	114,2	25,5	15:26	ge Sossenheimer Straße		
	114,4	25,3	15:26	ge Sossenheimer Straße		
	114,7	25,0	15:27	re Hauptstraße		
	115,1	24,6	15:27	re Unterortstraße	Fahrbahnabsatz	
	115,4	24,3	15:28	li Kurt-Schumacher-Straße		
	115,7	24,0	15:28	ge Niederurseler Allee		
	115,9	23,8	15:28	ge Niederurseler Allee		
	116,1	23,6	15:29	O.E. Eschborn re Niederurseler Allee L 3006		
	116,6	23,1	15:29	re L 3006 Ri Frankfurt		
	117,0	22,7	15:30	li Ri Frankfurt Rödelheim	Kraftfahrstraße	
	117,3	22,4	15:30	ge Ri Frankfurt Rödelheim		
	117,9	21,8	15:31	ge Ri Frankfurt Rödelheim	BAB Unterführung	
	118,4	21,3	15:32	O.A. Frankfurt OT Rödelheim		
	119,7	20,0	15:34	ge Lorscher Straße		
	120,1	19,6	15:35	li Thudichumstraße		
	121,0	18,7	15:36	re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg		
	121,3	18,4	15:36	Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriebhof		
	121,8	17,9	15:37	re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße		
	122,2	17,5	15:38	ge Breitenbachbrücke		
	122,6	17,1	15:38	Am Schönhof ge Schloßstraße		
		123,4	16,3	15:40	li Adalbertstraße	Schienen
	123,6	16,1	15:40	ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße		
	123,8	15,9	15:40	ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße		
	123,9	15,8	15:40	re Bockenheimer Landstraße		
	124,2	15,5	15:41	re Senckenberganlage	gegen Einbahnstraße	
	124,5	15,2	15:41	ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg	gegen Einbahnstraße	
	124,6	15,1	15:41	ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße	gegen Einbahnstraße	
	124,7	15,0	15:42	ge Friedrich-Ebert-Anlage		
	125,0	14,7	15:42	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelsohnstraße	gegen Einbahnstraße	
	125,2	14,5	15:42	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße	gegen Einbahnstraße	
	125,5	14,2	15:43	li Mainzer Landstraße	gegen Einbahnstraße	
	125,6	14,1	15:43	ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße	gegen Einbahnstraße	
	125,7	14,0	15:43	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße	
	125,8	13,9	15:43	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße	
	125,9	13,8	15:43	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße	
	126,2	13,5	15:44	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel	
	126,3	13,4	15:44	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße		
	126,5	13,2	15:44		Zieldurchfahrt	
	126,7	13,0	15:45	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße	
	126,8	12,9	15:45	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße	
	126,9	12,8	15:45	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße	
	127,0	12,7	15:45	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße	
	127,1	12,6	15:45	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße	
	127,3	12,4	15:45	re Eschenheimer Tor		
	127,4	12,3	15:46	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße	
	127,5	12,2	15:46	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße	
	127,6	12,1	15:46	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße	
	127,7	12,0	15:46	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße	
	127,8	11,9	15:46	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße	

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

127,9	11,8	15:46	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
128,0	11,7	15:47	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
 128,1	11,6	15:47	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
128,2	11,5	15:47	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
128,3	11,4	15:47	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
128,4	11,3	15:47	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
 128,5	11,2	15:47	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
 128,6	11,1	15:47	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
 128,7	11,0	15:48	re Untermainanlage	
128,8	10,9	15:48	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 128,9	10,8	15:48	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
129,0	10,7	15:48	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
129,2	10,5	15:48	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
129,4	10,3	15:49	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
129,5	10,2	15:49	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
 129,6	10,1	15:49	li Mainzer Landstraße	
129,9	9,8	15:49	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
130,0	9,7	15:50	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
130,1	9,6	15:50	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
130,2	9,5	15:50	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
130,3	9,4	15:50	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
130,6	9,1	15:50	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
130,7	9,0	15:51	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
130,9	8,8	15:51		Zieldurchfahrt
 131,1	8,6	15:51	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
131,2	8,5	15:51	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
131,3	8,4	15:51	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
131,4	8,3	15:52	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
 131,5	8,2	15:52	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
 131,7	8,0	15:52	re Eschenheimer Tor	
 131,8	7,9	15:52	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
131,9	7,8	15:52	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
132,0	7,7	15:53	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
132,1	7,6	15:53	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
132,2	7,5	15:53	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
132,3	7,4	15:53	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
132,4	7,3	15:53	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
 132,5	7,2	15:53	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
132,6	7,1	15:53	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
132,7	7,0	15:54	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
132,8	6,9	15:54	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
 132,9	6,8	15:54	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
 133,0	6,7	15:54	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
 133,1	6,6	15:54	re Untermainanlage	
133,2	6,5	15:54	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 133,3	6,4	15:54	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
133,4	6,3	15:55	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
133,6	6,1	15:55	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
133,8	5,9	15:55	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
133,9	5,8	15:55	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
 134,0	5,7	15:56	li Mainzer Landstraße	
134,3	5,4	15:56	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
134,4	5,3	15:56	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
134,5	5,2	15:56	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
134,6	5,1	15:56	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
134,7	5,0	15:57	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Elite Kat. 1.2 MU U 23

135,0	4,7	15:57	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
135,1	4,6	15:57	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
135,3	4,4	15:57		Zieldurchfahrt
 135,5	4,2	15:58	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
135,6	4,1	15:58	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
135,7	4,0	15:58	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
135,8	3,9	15:58	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
 135,9	3,8	15:58	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
 136,1	3,6	15:59	re Eschenheimer Tor	
 136,2	3,5	15:59	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
136,3	3,4	15:59	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
136,4	3,3	15:59	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
136,5	3,2	15:59	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
136,6	3,1	15:59	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
136,7	3,0	16:00	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
136,8	2,9	16:00	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
 136,9	2,8	16:00	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
137,0	2,7	16:00	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
137,1	2,6	16:00	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
137,2	2,5	16:00	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
 137,3	2,4	16:00	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
 137,4	2,3	16:01	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
 137,5	2,2	16:01	re Untermainanlage	
137,6	2,1	16:01	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
 138,5	1,2	16:02	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
137,8	1,9	16:01	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
138,0	1,7	16:02	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
138,2	1,5	16:02	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
138,6	1,1	16:02	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
 138,4	1,3	16:02	li Mainzer Landstraße	
138,7	1,0	16:03	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
138,8	0,9	16:03	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
138,9	0,8	16:03	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
139,0	0,7	16:03	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
139,1	0,6	16:03	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
139,4	0,3	16:04	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
139,5	0,2	16:04	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
139,7	0,0	16:04		Ziel Alte Oper Frankfurt