

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Velo Tour 103

| KM | KM- Ziel | 40km/h | 25km/h | STRECKE | BEMERKUNG |
|---|----------|--------|--------|---|----------------------------|
| 0,0 | 101,4 | 09:00 | 09:00 | Elly-Beinhorn-Straße | Start Velo Tour 103 |
| 0,1 | 101,3 | 09:00 | 09:00 | O.E. Eschborn | gegen Einbahnstraße |
|  0,3 | 101,1 | 09:00 | 09:00 | li L 3005 Ri Königstein | gegen Einbahnstraße |
|  2,4 | 99,0 | 09:03 | 09:05 | li Abfahrt Schwalbach | gegen Einbahnstraße |
|  2,5 | 98,9 | 09:03 | 09:06 | li Hessenallee | |
|  2,8 | 98,6 | 09:04 | 09:06 | li Hauptstraße | |
|  3,0 | 98,4 | 09:04 | 09:07 | re L 3367 | |
| 3,4 | 98,0 | 09:05 | 09:08 | O.E. Eschborn OT Niederhöchst | |
| 4,6 | 96,8 | 09:06 | 09:11 | O.A. Steinbach | |
| 4,7 | 96,7 | 09:07 | 09:11 | | Fahrbahnteiler |
|  4,8 | 96,6 | 09:07 | 09:11 | re Niederhöchststädter Straße | |
|  5,0 | 96,4 | 09:07 | 09:12 | re L 3006 Ri Eschborn | |
| 5,4 | 96,0 | 09:08 | 09:12 | O.E. Steinbach L 3006 | |
| 7,1 | 94,3 | 09:10 | 09:17 | ge L 3006 Abzw. Friedhof | |
| 7,5 | 93,9 | 09:11 | 09:18 | ge L 3006 Abzw. Niederurseler Allee | |
|  8,0 | 93,4 | 09:12 | 09:19 | re L 3006 Ri Frankfurt | |
|  8,4 | 93,0 | 09:12 | 09:20 | li Ri Frankfurt Rödelheim | Kraftfahrstraße |
| 8,7 | 92,7 | 09:13 | 09:20 | ge Ri Frankfurt Rödelheim | |
| 9,3 | 92,1 | 09:13 | 09:22 | ge Ri Frankfurt Rödelheim | BAB Unterführung |
| 9,8 | 91,6 | 09:14 | 09:23 | O.A. Frankfurt OT Rödelheim | |
| 11,1 | 90,3 | 09:16 | 09:26 | ge Lorscher Straße | |
|  11,5 | 89,9 | 09:17 | 09:27 | li Thudichumstraße | |
|  12,4 | 89,0 | 09:18 | 09:29 | re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg | |
| 12,7 | 88,7 | 09:19 | 09:30 | Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriebhof | |
|  13,2 | 88,2 | 09:19 | 09:31 | re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße | |
| 13,6 | 87,8 | 09:20 | 09:32 | ge Breitenbachbrücke | |
| 14,0 | 87,4 | 09:21 | 09:33 | Am Schönhof ge Schloßstraße | |
|   14,8 | 86,6 | 09:22 | 09:35 | li Adalbertstraße | Schienen |
| 15,0 | 86,4 | 09:22 | 09:36 | ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße | |
| 15,2 | 86,2 | 09:22 | 09:36 | ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße | |
|  15,3 | 86,1 | 09:22 | 09:36 | re Bockenheimer Landstraße | |
|  15,6 | 85,8 | 09:23 | 09:37 | re Senckenberganlage | gegen Einbahnstraße |
| 15,9 | 85,5 | 09:23 | 09:38 | ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg | gegen Einbahnstraße |
| 16,0 | 85,4 | 09:24 | 09:38 | ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße | gegen Einbahnstraße |
| 16,1 | 85,3 | 09:24 | 09:38 | ge Friedrich-Ebert-Anlage | |
| 16,4 | 85,0 | 09:24 | 09:39 | ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelsohnstraße | gegen Einbahnstraße |
| 16,6 | 84,8 | 09:24 | 09:39 | ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße | gegen Einbahnstraße |
|  16,9 | 84,5 | 09:25 | 09:40 | li Mainzer Landstraße | gegen Einbahnstraße |
| 17,0 | 84,4 | 09:25 | 09:40 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße | gegen Einbahnstraße |
| 17,1 | 84,3 | 09:25 | 09:41 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße | gegen Einbahnstraße |
| 17,2 | 84,2 | 09:25 | 09:41 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße | gegen Einbahnstraße |
| 17,3 | 84,1 | 09:25 | 09:41 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg | gegen Einbahnstraße |
|  17,6 | 83,8 | 09:26 | 09:42 | re Taunusanlage | |
| 17,7 | 83,7 | 09:26 | 09:42 | geTaunusanlage Abzw. Marienstraße | |
| 17,8 | 83,6 | 09:26 | 09:42 | ge Taunusanlage Abzw.Niddastraße | |
| 18,0 | 83,4 | 09:27 | 09:43 | ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße | |
| 18,1 | 83,3 | 09:27 | 09:43 | ge Gallusanlage Abzw. Kaiserstraße | |
| 18,2 | 83,2 | 09:27 | 09:43 | ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße | |
| 18,2 | 83,2 | 09:27 | 09:43 | ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße | |
|  18,4 | 83,0 | 09:27 | 09:44 | li Hofstraße | |
|  18,5 | 82,9 | 09:27 | 09:44 | li Neue Mainzer Straße | |
| 18,7 | 82,7 | 09:28 | 09:44 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße | |
| 18,8 | 82,6 | 09:28 | 09:45 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße | |
| 18,9 | 82,5 | 09:28 | 09:45 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße | |
| 19,0 | 82,4 | 09:28 | 09:45 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße | |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Velo Tour 103

| | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|---|--------------------------------|---------------------------------|
| | 19,2 | 82,2 | 09:28 | 09:46 | re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße | | |
| | 19,3 | 82,1 | 09:28 | 09:46 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße | | |
| | 19,4 | 82,0 | 09:29 | 09:46 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße | | |
| | 19,5 | 81,9 | 09:29 | 09:46 | ge Hochstraße | | |
| | 19,6 | 81,8 | 09:29 | 09:47 | ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße | | |
| | 19,7 | 81,7 | 09:29 | 09:47 | ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße | | |
| | 19,8 | 81,6 | 09:29 | 09:47 | ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße | | |
| | 20,0 | 81,4 | 09:30 | 09:48 | li Eschenheimer Tor | gegen Einbahnstraße | |
| | 20,1 | 81,3 | 09:30 | 09:48 | li Bockenheimer Anlage | | |
| | 20,3 | 81,1 | 09:30 | 09:48 | li Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße | | |
| | 20,4 | 81,0 | 09:30 | 09:48 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt | | |
| | 20,5 | 80,9 | 09:30 | 09:49 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz | | |
| | 20,6 | 80,8 | 09:30 | 09:49 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße | Verpflegung | |
| | 20,7 | 80,7 | 09:31 | 09:49 | li Reuterweg | | |
| | 20,9 | 80,5 | 09:31 | 09:50 | re Bockenheimer Landstraße | | |
| | 21,7 | 79,7 | 09:32 | 09:52 | ge Bockenheimer Landstraße | Abzweig Mendelssohnstraße | |
| | 22,1 | 79,3 | 09:33 | 09:53 | re Zeppelinallee | | |
| | 23,2 | 78,2 | 09:34 | 09:55 | ge Rosa-Luxemburg-Straße | Kraftfahrstraße | |
| | 27,0 | 74,4 | 09:40 | 10:04 | ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt NWZ-Zentrum | | |
| | 27,5 | 73,9 | 09:41 | 10:06 | ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt Heddernheim | | |
| | 28,5 | 72,9 | 09:42 | 10:08 | ge Rosa-Luxemburg-Straße Abzw. Riedberg | | |
| | 30,0 | 71,4 | 09:45 | 10:12 | | Autobahnunterführung | |
| | 30,9 | 70,5 | 09:46 | 10:14 | ge L 3004 Abzw.Frankfurt OT Kalbach | | |
| | 31,5 | 69,9 | 09:47 | 10:15 | ge L 3004 Abzw.Oberursel OT Weißkirchen | | |
| | 32,1 | 69,3 | 09:48 | 10:17 | li Ludwig-Erhard-Straße | | |
| | 32,2 | 69,2 | 09:48 | 10:17 | Kreisverk.1. Ausf. Gablonzer Straße | | |
| | 32,8 | 68,6 | 09:49 | 10:18 | ge Gablonzer Straße Abzw.Zimmersmühlenweg | Ab 10:35 Rennende | |
| | 33,3 | 68,1 | 09:49 | 10:19 | ge Gablonzer Straße Abzw.Gattenhöfer Weg | | |
| | 33,7 | 67,7 | 09:50 | 10:20 | O.E. Oberursel | | |
| | 34,6 | 66,8 | 09:51 | 10:23 | re Oberhöchstader Straße | | |
| | 34,7 | 66,7 | 09:52 | 10:23 | O.A. Oberursel | | |
| | 35,0 | 66,4 | 09:52 | 10:24 | | A. Gefälle | |
| | 35,7 | 65,7 | 09:53 | 10:25 | ge Oberhöchstader Straße | E. Gefälle | |
| | 36,1 | 65,3 | 09:54 | 10:26 | ge Liebfrauen Straße | | |
| | 36,2 | 65,2 | 09:54 | 10:26 | li Feldbergstraße | | |
| | 36,7 | 64,7 | 09:55 | 10:28 | Kreisverk.2. Ausf. Hohemarkstraße | | |
| | 37,0 | 64,4 | 09:55 | 10:28 | Kreisverkehr 2. Ausf. Hohemarkstraße | | |
| | 37,5 | 63,9 | 09:56 | 10:30 | ge Hohemarkstraße | Schienen | |
| | 38,1 | 63,3 | 09:57 | 10:31 | ge Hohemarkstraße | einseitige Baustelle | |
| | | 38,1 | 63,3 | 09:57 | 10:31 | ge Hohemarkstraße | ab hier wieder die alte Strecke |
| | 39,1 | 62,3 | 09:58 | 10:33 | | Schienen | |
| | 39,6 | 61,8 | 09:59 | 10:35 | | Waldlust | |
| | 40,2 | 61,2 | 10:00 | 10:36 | Kreisverk.3. Ausf. Kanonenstraße | | |
| | 40,5 | 60,9 | 10:00 | 10:37 | O.E. Oberursel | | |
| | 45,5 | 55,9 | 10:08 | 10:49 | | S-Kurve (Fuchstanz) | |
| | 48,5 | 52,9 | 10:12 | 10:56 | li L 3024 Ri Feldberg | Sandplacken | |
| | 48,7 | 52,7 | 10:13 | 10:56 | re L 3024 Ri Oberreifenberg | | |
| | 49,2 | 52,2 | 10:13 | 10:58 | Ende Parkplätze rechts | Bergwertung | |
| | 51,2 | 50,2 | 10:16 | 11:02 | O.A. Schmitten OT Oberreifenberg | Gefälle | |
| | 52,8 | 48,6 | 10:19 | 11:06 | li Scharfe Linkskurve | | |
| | 53,6 | 47,8 | 10:20 | 11:08 | O.E. Schmitten OT Oberreifenberg | | |
| | 53,9 | 47,5 | 10:20 | 11:09 | O.A. Schmitten OT Niederreifenberg | | |
| | 54,0 | 47,4 | 10:21 | 11:09 | ge L 3025 Abzw. Oberreifenberg | | |
| | | 54,9 | 46,5 | 10:22 | 11:11 | li Emser Straße L 3276 | E. Gefälle / A. Steigung |
| | 55,4 | 46,0 | 10:23 | 11:12 | O.E. Schmitten OT Niederreifenberg | | |
| | 56,6 | 44,8 | 10:24 | 11:15 | | Bergwertung Kittelhütte | |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Velo Tour 103

| | | | | | | | |
|--|--|------|------|-------|-------|---|--------------------------------------|
| | | 56,7 | 44,7 | 10:25 | 11:16 | li L 3023 | Kittelhütte E. Steigung / A. Gefälle |
| | | 58,4 | 43,0 | 10:27 | 11:20 | | Scharfe S-Kurve |
| | | 59,3 | 42,1 | 10:28 | 11:22 | O.A. Glashütten OT Oberems | |
| | | 60,2 | 41,2 | 10:30 | 11:24 | li L 3023 | A. Steigung |
| | | 60,4 | 41,0 | 10:30 | 11:24 | O.E. Glashütten OT Oberems | |
| | | 60,8 | 40,6 | 10:31 | 11:25 | li B 8 | |
| | | 61,9 | 39,5 | 10:32 | 11:28 | O.A. Glashütten | Verpflegung |
| | | 62,7 | 38,7 | 10:34 | 11:30 | | Fahrbahnleiter |
| | | 62,9 | 38,5 | 10:34 | 11:30 | O.E. Glashütten | |
| | | 63,8 | 37,6 | 10:35 | 11:33 | re Ri Glashütten OT Schloßborn L 3319 | A. Gefälle 11 % |
| | | 66,1 | 35,3 | 10:39 | 11:38 | O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319 | Verkehrinsel |
| | | 67,0 | 34,4 | 10:40 | 11:40 | li Ruppertshainer Straße L 3016 | |
| | | 67,8 | 33,6 | 10:41 | 11:42 | O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016 | |
| | | 67,9 | 33,5 | 10:41 | 11:42 | | E. Gefälle A. Steigung |
| | | 69,2 | 32,2 | 10:43 | 11:46 | | Bergwertung |
| | | 69,3 | 32,1 | 10:43 | 11:46 | O.A. Kelkheim OT Ruppertshain | enge Ortsdurchfahrt |
| | | 69,4 | 32,0 | 10:44 | 11:46 | li Eppenhainer Straße L 3016 | A. Gefälle |
| | | 69,7 | 31,7 | 10:44 | 11:47 | re Robert - Koch - Straße L 3016 | |
| | | 70,8 | 30,6 | 10:46 | 11:49 | O.E. Kelkheim OT Ruppertshain | |
| | | 72,5 | 28,9 | 10:48 | 11:54 | O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße | |
| | | 72,9 | 28,5 | 10:49 | 11:54 | re Eppsteiner Straße | |
| | | 73,0 | 28,4 | 10:49 | 11:55 | ge Eppsteiner Straße | |
| | | 73,1 | 28,3 | 10:49 | 11:55 | re Eppsteiner Straße | |
| | | 73,3 | 28,1 | 10:49 | 11:55 | ge Eppsteiner Straße Abzw. Im Schulzentrum | |
| | | 73,4 | 28,0 | 10:50 | 11:56 | O.E. Kelkheim OT Fischbach Eppsteiner Straße | |
| | | 73,6 | 27,8 | 10:50 | 11:56 | re Fischbacher Straße B 455 | |
| | | 75,0 | 26,4 | 10:52 | 12:00 | O.A. Eppstein | |
| | | 75,4 | 26,0 | 10:53 | 12:00 | ge B 455 Abzw. Burgstraße | Rennende 12:20 Uhr |
| | | 75,5 | 25,9 | 10:53 | 12:01 | li Ri Hofheim L 3011 | |
| | | 76,5 | 24,9 | 10:54 | 12:03 | O.E. Eppstein | |
| | | 77,0 | 24,4 | 10:55 | 12:04 | | Bahnunterführung |
| | | 78,6 | 22,8 | 10:57 | 12:08 | O.A. Hofheim OT. Lorsbach Hofheimer Straße | |
| | | 79,1 | 22,3 | 10:58 | 12:09 | ge Im Lorsbachtal L 3011 | |
| | | 80,1 | 21,3 | 11:00 | 12:12 | O.E. Hofheim OT. Lorsbach | |
| | | 82,4 | 19,0 | 11:03 | 12:17 | li Lorsbacher Straße | |
| | | 82,7 | 18,7 | 11:04 | 12:18 | O.A. Hofheim Lorsbacher Straße | |
| | | 83,1 | 18,3 | 11:04 | 12:19 | ge Lorsbacher Straße | |
| | | 83,3 | 18,1 | 11:04 | 12:19 | li Cohausenstraße | |
| | | 83,4 | 18,0 | 11:05 | 12:20 | ge Cohausenstraße | |
| | | 83,7 | 17,7 | 11:05 | 12:20 | li Kurhausstraße | |
| | | 83,9 | 17,5 | 11:05 | 12:21 | re Feldbergstraße | |
| | | 84,5 | 16,9 | 11:06 | 12:22 | re Mainau | |
| | | 84,6 | 16,8 | 11:06 | 12:23 | li Königsteiner Straße | |
| | | 84,8 | 16,6 | 11:07 | 12:23 | ge Königsteiner Straße | |
| | | 85,0 | 16,4 | 11:07 | 12:24 | ge Königsteiner Straße | |
| | | 85,2 | 16,2 | 11:07 | 12:24 | re Im Langgewann | |
| | | 85,4 | 16,0 | 11:08 | 12:24 | ge Im Langgewann | |
| | | 85,6 | 15,8 | 11:08 | 12:25 | ge Im Langgewann | |
| | | 83,7 | 17,7 | 11:05 | 12:20 | li Reifenberger Straße | |
| | | 85,9 | 15,5 | 11:08 | 12:26 | O.E. Hofheim | |
| | | 88,2 | 13,2 | 11:12 | 12:31 | O.A. Kelkheim OT Münster | |
| | | 88,5 | 12,9 | 11:12 | 12:32 | ge Dieselstraße | |
| | | 88,9 | 12,5 | 11:13 | 12:33 | | Bahnunterführung |
| | | 89,1 | 12,3 | 11:13 | 12:33 | li L 3016 | |
| | | 89,5 | 11,9 | 11:14 | 12:34 | re L 3016 | |
| | | 89,8 | 11,6 | 11:14 | 12:35 | O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014 | |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Velo Tour 103

| | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 91,4 | 10,0 | 11:17 | 12:39 | ge L 3014 | Abzweig B 8 Kraftfahrstraße |
| 93,2 | 8,2 | 11:19 | 12:43 | ge L 3014 unterhalb Bad Soden | |
|  93,8 | 7,6 | 11:20 | 12:45 | re Hauptstraße Ri Sulzbach | |
| 93,9 | 7,5 | 11:20 | 12:45 | O.A. Sulzbach ge Hauptstraße | |
| 94,4 | 7,0 | 11:21 | 12:46 | | |
| 94,7 | 6,7 | 11:22 | 12:47 | ge Hauptstraße | |
|  94,8 | 6,6 | 11:22 | 12:47 | li Schwalbacher Straße | |
| 95,1 | 6,3 | 11:22 | 12:48 | | |
| 95,2 | 6,2 | 11:22 | 12:48 | | Sprintwertung |
|  95,4 | 6,0 | 11:23 | 12:48 | | Fahrbahnteiler |
| 95,5 | 5,9 | 11:23 | 12:49 | O.E. Sulzbach K 801 | |
| 95,7 | 5,7 | 11:23 | 12:49 | O.A. Schwalbach | |
| 95,8 | 5,6 | 11:23 | 12:49 | ge Sulzbacher Straße | |
|  96,0 | 5,4 | 11:24 | 12:50 | | Fahrbahnteiler |
| 96,1 | 5,3 | 11:24 | 12:50 | | Sprintwertung |
| 96,3 | 5,1 | 11:24 | 12:51 | ge Sodener Straße | |
| 96,7 | 4,7 | 11:25 | 12:52 | O.E. Schwalbach | |
|  96,8 | 4,6 | 11:25 | 12:52 | re L 3014 | VDO Schwalbach |
| 97,3 | 4,1 | 11:25 | 12:53 | ge L 3014 | Abfahrt Schwalbach Mitte |
|  98,1 | 3,3 | 11:27 | 12:55 | re Ri Eschborn L 3005 | |
| 99,4 | 2,0 | 11:29 | 12:58 | ge L 3005 Abzw. Schwalbach | |
|  101,2 | 0,2 | 11:31 | 13:02 | re Abfahrt Camp Phoenix | |
| 101,3 | 0,1 | 11:31 | 13:03 | O.A. Eschborn | |
| 101,4 | 0,0 | 11:32 | 13:03 | | Zieleinlauf |