

## Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Werbekolonne

KM	KM- Ziel	ZEIT	STRECKE	BEMERKUNG
0,0		11:40		Parkplatz J.Goethe-Uni Ffm-Riedberg
0,2			ge Marie-Curie-Straße	Neutralisation
0,5			re Altenhöfer Allee	Neutralisation
0,9			li Marie-Curie-Straße	Neutralisation
0,0	70,0	11:45	ge Marie-Curie-Straße	
0,6	69,4	11:45	ge Marie-Curie-Straße Abzweig Zur Kalbacher Höhe	
0,7	69,3	11:46	<b>O.E. Frankfurt</b>	
0,8	69,2	11:46	ge BAB 661 Auffahrt Ri Bad Homburg	
 7,8	62,2	11:56	re BAB 661 Abfahrt Oberursel	
 8,0	62,0	11:57	re Homburger Landstraße	
8,6	61,4	11:57	ge Nassauer Straße	
 9,6	60,4	11:59	re Feldbergstraße	
9,9	60,1	11:59	ge Feldbergstraße	
 10,0	60,0	12:00	li Feldbergstraße	
10,5	59,5	12:00	Kreisverk.3. Ausf. Eppsteiner Straße	
10,9	59,1	12:01	Marktplatz	<b>Sprintwertung</b>
 11,0	59,0	12:01	re Altkönigstraße	
 11,1	58,9	12:01	li Königsteiner Straße	
 11,3	58,7	12:01	<b>O.E. Oberursel</b>	A. Steigung
12,0	58,0	12:03		E. Steigung
 14,1	55,9	12:06	li B 455 Ri Königstein	
 17,0	53,0	12:10	ge Ri Königstein B 455	A. Steigung
18,4	51,6	12:12	<b>O.A. Königstein</b>	
18,5	51,5	12:12	Königsteiner Kreisel	
 18,6	51,4	12:12	re Ri Innenstadt Frankfurter Straße	
 18,8	51,2	12:13	re Adelheidstraße	
 18,9	51,1	12:13	li Klosterstraße	
 19,3	50,7	12:13	re Limburger Straße	
 19,5	50,5	12:14	re Limburger Straße	
 19,6	50,4	12:14	li Ri Limburg B 8	
20,4	49,6	12:15	<b>O.E. Königstein</b>	
22,2	47,8	12:18	Parkplatz Billtalhöhe	<b>Bergwertung</b>
23,1	46,9	12:19	ge Eselsheck B 8	E. Steigung
 24,7	45,3	12:22	li Ri Glashütten OT Schloßborn L 3319	A. Gefälle 11 %
 28,0	42,0	12:27	<b>O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319</b>	Verkehrsinself
 28,9	41,1	12:28	li Ruppertshainer Straße L 3016	
29,7	40,3	12:29	<b>O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016</b>	
 29,8	40,2	12:29		E. Gefälle A. Steigung
31,1	38,9	12:31		<b>Bergwertung</b>
 31,2	38,8	12:31	<b>O.A. Kelkheim OT Ruppertshain</b>	enge Ortsdurchfahrt
 31,3	38,7	12:31	li Eppenhainer Straße L 3016	A. Gefälle
31,6	38,4	12:32	ge Eppenhainer Straße L 3369	
34,6	35,4	12:36	<b>O.A. Königstein Ölmühlweg</b>	
 36,7	33,3	12:40	re B 8	
37,7	32,3	12:41	Königsteiner Kreisel	
37,8	32,2	12:41	Ri. Oberursel Königsteiner Straße B 455	
37,9	32,1	12:41	<b>O.E. Königstein</b>	
 39,3	30,7	12:43	re Königsteiner Straße	
 39,4	30,6	12:44	<b>O.A. Kronberg</b>	8% Gefälle
40,0	30,0	12:45		Engpaß 30 km Zone
 40,1	29,9	12:45	li Merianstraße	
 40,4	29,6	12:45	re Jaminstraße	
 40,7	29,3	12:46	re Hainstraße	gegen Einbahnstraße
 40,9	29,1	12:46	li Berliner Platz	
41,6	28,4	12:47	ge Frankfurter Straße	
 42,1	27,9	12:48	re Schwalbacher Straße	

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung 24.01.2011 09:54 [Seite]

## Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Werbekolonne

	42,5	27,5	12:48	<b>O.E. Kronberg</b>	
	42,9	27,1	12:49	re Ri Königstein OT Mammolshain L 3327	
	43,4	26,6	12:50	Kronthaler Quellen	
	43,5	26,5	12:50	<b>O.A. Königstein OT Mammolshain</b>	
	43,7	26,3	12:50	Kronthaler Straße	A. Steigung
	44,4	25,6	12:51	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße
	44,7	25,3	12:52		<b>Bergwertung</b>
	45,2	24,8	12:52	<b>O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327</b>	
	46,1	23,9	12:54	Mommolshainer Weg	E. Steigung
	46,4	23,6	12:54	<b>O.A. Königstein</b>	
	46,8	23,2	12:55	re Sodener Straße	
	46,9	23,1	12:55	Köngsteiner Kreisel	
	47,0	23,0	12:55	Ri. Oberursel Königsteiner Straße B 455	
	47,1	22,9	12:55	<b>O.E. Königstein</b>	
	48,5	21,5	12:57	re Königsteiner Straße	
	48,6	21,4	12:57	<b>O.A. Kronberg</b>	8% Gefälle
	49,2	20,8	12:58		Engpaß 30 km Zone
	49,3	20,7	12:58	li Merianstraße	
	49,6	20,4	12:59	re Jaminstraße	
	49,9	20,1	12:59	re Hainstraße	
	50,1	19,9	13:00	li Berliner Platz	
	50,8	19,2	13:01	ge Frankfurter Straße	
	51,3	18,7	13:01	ge Limespange	
	51,6	18,4	13:02	<b>O.E. Kronberg</b>	
	53,1	16,9	13:04	ge Limespange	Kraftfahrstraße
	55,2	14,8	13:07	ge L 3005 Abzw. Schwalbach	
	57,3	12,7	13:10	re Abfahrt Camp Phönix	
	57,4	12,6	13:11	<b>O.A. Eschborn</b>	
	57,5	12,5	13:11		
	57,6	12,4	13:11		Fahrbahnleiter
	57,7	12,3	13:11	li Elly-Beinhorn-Straße	
	57,8	12,2	13:11	Kreisverk. 2. Ausfahrt	
	58,1	11,9	13:12	li Sossenheimer Straße	
	58,4	11,6	13:12	ge Sossenheimer Straße	
	58,6	11,4	13:12	ge Sossenheimer Straße	
	58,9	11,1	13:13	re Hauptstraße	
	59,3	10,7	13:13	re Unterortstraße	
	59,6	10,4	13:14	li Kurt-Schumacher-Straße	
	59,9	10,1	13:14	ge Niederurseler Allee	
	60,2	9,8	13:15	ge Niederurseler Allee	
	60,3	9,7	13:15	<b>O.E. Eschborn</b>	
	60,4	9,6	13:15	<b>O.E. Eschborn</b> re Niederurseler Allee L 3006	
	60,9	9,1	13:16	re L 3006 Ri Frankfurt	
	61,3	8,7	13:16	li Ri Frankfurt Rödelheim	Kraftfahrstraße
	61,6	8,4	13:17	ge Ri Frankfurt Rödelheim	
	62,2	7,8	13:18	ge Ri Frankfurt Rödelheim	BAB Unterführung
	62,7	7,3	13:19	<b>O.A. Frankfurt OT Rödelheim</b>	
	64,0	6,0	13:21	ge Lorscher Straße	
	64,4	5,6	13:21	li Thudichumstraße	
	65,3	4,7	13:22	re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg	
	65,6	4,4	13:23	Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriefhof	
	66,1	3,9	13:24	re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße	
	66,5	3,5	13:24	ge Breitenbachbrücke	
	66,9	3,1	13:25	Am Schönhof ge Schloßstraße	
	67,7	2,3	13:26	li Adalbertstraße	Schienen
	67,9	2,1	13:26	ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße	
	68,1	1,9	13:27	ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße	

## Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Werbekolonne

	68,2	1,8	13:27	re Bockenheimer Landstraße	
	68,5	1,5	13:27	re Senckenberganlage	
	68,8	1,2	13:28	ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg	
	68,9	1,1	13:28	ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße	
	69,0	1,0	13:28	li Friedrich-Ebert-Anlage	
	69,3	0,7	13:28	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelsohnstraße	
	69,5	0,5	13:29	li Hohenstaufenstraße	
	69,5	0,5	13:29	re Friedrich-Ebert-Anlage	gegen Einbahnstraße
	69,8	0,2	13:29	li Mainzer Landstraße	gegen Einbahnstraße
	69,9	0,1	13:29	ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße	gegen Einbahnstraße
	70,0	0,0	13:30	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße
				<b>Warten bis Innenstadtkurs frei ist</b>	
	0,0	13,3	14:39	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße
	0,1	13,2	14:39	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	0,2	13,1	14:39	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	0,5	12,8	14:39	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
	0,6	12,7	14:39	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
	0,8	12,5	14:40		Zieldurchfahrt
	1,0	12,3	14:40	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	1,1	12,2	14:40	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	1,2	12,1	14:40	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	1,3	12,0	14:40	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
	1,4	11,9	14:41	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	1,6	11,7	14:41	re Eschenheimer Tor	
	1,7	11,6	14:41	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	1,9	11,4	14:41	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	2,0	11,3	14:42	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	2,1	11,2	14:42	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	2,2	11,1	14:42	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	2,3	11,0	14:42	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	2,4	10,9	14:42	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	2,5	10,8	14:42	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	2,7	10,6	14:43	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	2,8	10,5	14:43	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
	2,9	10,4	14:43	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
	3,0	10,3	14:43	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
	3,2	10,1	14:43	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
	3,3	10,0	14:43	re Untermainanlage	
	3,5	9,8	14:44	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
	3,6	9,7	14:44	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
	3,7	9,6	14:44	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
	3,9	9,4	14:44	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
	4,1	9,2	14:45	ge Taunusanlage Abzw.Niddastraße	
	4,2	9,1	14:45	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
	4,3	9,0	14:45	li Mainzer Landstraße	
	4,6	8,7	14:45	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	4,7	8,6	14:46	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	4,8	8,5	14:46	zurück Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
	4,9	8,4	14:46	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	5,0	8,3	14:46	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	5,3	8,0	14:46	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
	5,4	7,9	14:47	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
	5,6	7,7	14:47		Zieldurchfahrt
	5,8	7,5	14:47	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	5,9	7,4	14:47	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	6,0	7,3	14:48	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	6,1	7,2	14:48	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße

## Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt 1. Mai 2011 Werbekolonne

	6,2	7,1	14:48	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	6,4	6,9	14:48	re Eschenheimer Tor	
	6,5	6,8	14:48	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	6,7	6,6	14:49	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	6,8	6,5	14:49	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	6,9	6,4	14:49	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	7,0	6,3	14:49	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	7,1	6,2	14:49	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	7,2	6,1	14:49	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	7,3	6,0	14:49	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	7,5	5,8	14:50	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	7,6	5,7	14:50	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
	7,7	5,6	14:50	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
	7,8	5,5	14:50	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
	8,0	5,3	14:51	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
	8,1	5,2	14:51	re Untermainanlage	
	8,3	5,0	14:51	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
	8,4	4,9	14:51	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
	8,5	4,8	14:51	ge Taunusanlage Abzw. Kaiserstraße	
	8,7	4,6	14:52	ge Taunusanlage Abzw. Taunusstraße	
	8,9	4,4	14:52	ge Taunusanlage Abzw. Niddastraße	
	9,0	4,3	14:52	ge Taunusanlage Abzw. Marienstraße	
	9,1	4,2	14:52	li Mainzer Landstraße	
	9,4	3,9	14:53	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	9,5	3,8	14:53	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	9,6	3,7	14:53	zurück Mainzer Landstraße Abzw. Karlstraße	gegen Einbahnstraße Kehre
	9,7	3,6	14:53	ge Mainzer Landstraße Abzw. Elbestraße	gegen Einbahnstraße
	9,8	3,5	14:53	ge Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
	10,1	3,2	14:54	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	Fahrbahnwechsel
	10,2	3,1	14:54	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	
	10,4	2,9	14:54		Zieldurchfahrt
	10,6	2,7	14:54	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	10,7	2,6	14:55	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	10,8	2,5	14:55	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	10,9	2,4	14:55	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
	11,0	2,3	14:55	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	11,2	2,1	14:55	re Eschenheimer Tor	
	11,3	2,0	14:55	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	11,5	1,8	14:56	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	11,6	1,7	14:56	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	11,7	1,6	14:56	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	11,8	1,5	14:56	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	11,9	1,4	14:56	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	12,0	1,3	14:57	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	12,1	1,2	14:57	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	12,3	1,0	14:57	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	12,4	0,9	14:57	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Große Gallusstraße	gegen Einbahnstraße
	12,5	0,8	14:57	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Kaiserstraße	gegen Einbahnstraße
	12,6	0,7	14:57	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Weißfrauenstraße	gegen Einbahnstraße
	12,8	0,5	14:58	re Hofstraße	gegen Einbahnstraße
	12,9	0,4	14:58	re Untermainanlage	
	13,1	0,2	14:58	ge Untermainanlage Abzw. Gutleutstraße	
	13,2	0,1	14:58	ge Gallusanlage Abzw. Münchner Straße	
	13,3	0,0	14:58	re Kaiserstraße	<b>Ende Werbekolonne</b>